



## SEINPANELEN in H0 - Tijdperk IV/V – handleiding

De seinpanelen worden het best afgedrukt op een zwaardere papiersoort van bv 120 gram of 180 gram.

Snij de benodigde seinen uit met een scherp hobbitmes. Gebruik eventueel de hulplijnen voor de juiste uitsnijding in bijzonder voor de witte borden zonder rand bv. Oorsprong.

Bevestig ze met een weinig lijm op een stijve draad van 0,7 mm.

### Lijnsnelheid of referentiesnelheid

De “groene” driehoeken signaliseren de plaats vanwaar de referentiesnelheid – dit is de maximumsnelheid van de lijn - is toegelaten. De tijdelijke driehoek is aangevuld met twee witte bollen

### Aankondiging snelheidsvermindering

De “gele” driehoeken signaliseren de uiterste plaats vanwaar de remmingszone begint. Zij duiden de waarde aan van de beperkte snelheid die moet geëerbiedigd worden in de zone met beperkte snelheid. De tijdelijke driehoek is aangevuld met twee zwarte bollen en wordt 's nachts aangevuld door twee gele knipperlichten

“Gele” driehoek op een stopsein geplaatst, duidt de waarde aan van de beperkte snelheid, die moet geëerbiedigd worden in de zone met beperkte snelheid

1. De gele driehoeken kunnen op een stopsein geplaatst worden.
2. Het kleine paaltje van een kandelaar met ongelijke paaltjes niet voorzien van een driehoek, laat een maximumsnelheid toe van 40. km/u.
3. Wanneer een gele driehoek op een stopsein is geplaatst (of bij materiële onmogelijkheid geplaatst op 3 meter opwaarts van dit sein), wordt het oorsprongbord niet benuttigd. In dit geval is het begin van de zone van snelheidsbeperking gelegen aan de eerste wissel die men afwaarts van het stopsein ontmoet.
4. Op de lichtstopseinen, is de gele driehoek normaal vervangen door een lichtcijfer.

### Oorsprong snelheidsvermindering

De borden “oorsprong” signaliseren het begin van de zone die moet bereden worden aan de op de gele driehoek vermelde beperkte snelheid. Daarenboven herhalen de borden de waarde van de beperkte snelheid aangekondigd door de gele driehoeken. Het tijdelijke bord is aangevuld met twee zwarte bollen. Indien twee oorsprongen samenvallen, dan draagt het bord geen enkel cijfer.

### Verhoogde snelheid

De “gele driehoek met groene boord”, duidt het einde aan van een zone met beperkte snelheid en signaleert de waarde van de nieuwe toegelaten snelheid die onder de referentiesnelheid blijft. Geplaatst in een zone van beperkte snelheid, bekrachtigt hij deze. De tijdelijke driehoek is aangevuld met twee zwarte bollen.

Indien de reflecterende seinen niet kunnen geplaatst worden op een ordentelijke hoogte, die hun verlichting toelaat door de koplichten van de motorvoertuigen, dan worden zij 's nachts verlicht door een afzonderlijke lichtbron.

### HKM-sein

Het snelheidssein geldt alleen voor goederentreinen. Het wordt bovenaan een snelheidssein geplaatst.

### BIS-sein

Een bis-sein wordt geplaatst om de bestuurder te herinneren aan de aangekondigde snelheidsbeperking. Het wordt bovenaan een herhaald aankondigingssein geplaatst.



# SPOORGROEP



## Reflecterende bakens

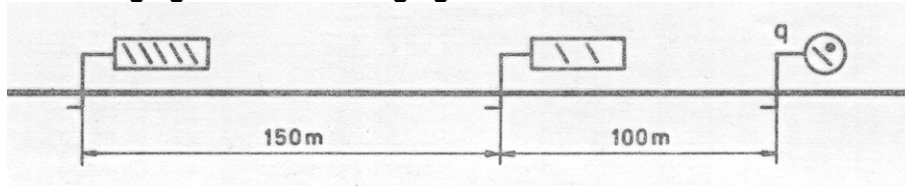
Volgende twee soorten werden uitgewerkt:

- Bakens met vijf en twee strepen
- Bakens met twee strepen en met zwarte cirkel.

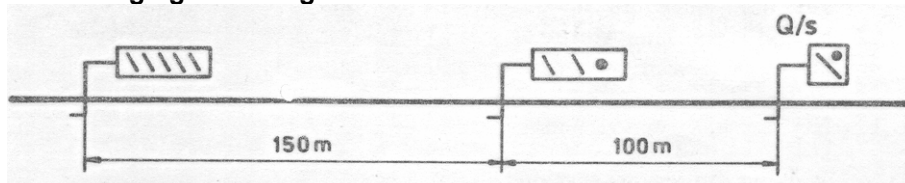
De bakens met strepen worden gebruikt op de lijnen uitgerust met verwittigungsseinen.

De bakens met twee strepen en zwarte cirkel kondigen de nadering aan van een sein dat een stopping zou kunnen opleggen.

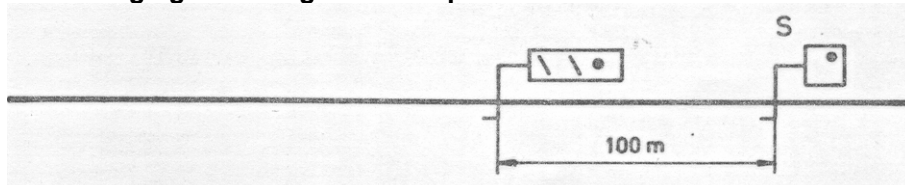
## Aankondiging van een verwittigungssein:



## Aankondiging van een gecombineerd sein:



## Aankondiging van een gewoon stopsein:



## Sein einde perron

Dit sein wordt gebruikt om het einde van weinig of niet verlichte perrons waar te nemen. Het mag door de locomotief, bij het aan het perron plaatsen van een trein, overschreden worden.

## Sein einde rangering

Dit bord vervangt het gelijkaardige rangeersein met witte lichten en richt zich uitsluitend tot de rangeerbewegingen: het beveelt de stilstand.

Zie ook <http://www.b-signal.be.tf/>